

tél. : 04 79 63 44 19

contact@gsdistri.com

www.green-safe-additifs.com

G&S Bacteria +**ADDITIF BIOCIDES CARBURANT
MARIN ET TERRESTRE
USAGE RÉSERVÉ AUX PROFESSIONNELS
GASOIL / FIOUL / GNR / FIOUL LOURD / B100****PRÉSENTATION**

G&S BACTERIA + est un bactéricide fongicide pour carburant marin et terrestre très puissant qui détruit les bactéries, les champignons et les moisissures présents dans les carburants Diesel (gasoil, fioul lourd, GNR, B100 ou fioul domestique, fuel), et les huiles de chauffage. Il précipite les insolubles au fond des cuves en zone de rétention et fluidifie le carburant et le fioul.

CONSERVATEUR POUR CARBURANT DIESEL/FUEL

Biocide pour carburant diesel contre les bactéries, les levures et les odeurs (y compris les bactéries sulfatoréductrices).

Bonnes propriétés anticorrosives et protection prolongée contre dégradation microbienne.

Ne contient pas de nitrates, d'agents nitrosants ni de chlore organique (aucune influence ni valeur AOX)

Conformément aux BPR et FIFRA.

Ne contient pas d'enzofre.

Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.

**UTILISATION - USAGE PROFESSIONNEL****➤ DOSAGE**

CARBURANT	DOSAGE POUR CONTAMINATION		TEMPS DE RÉTENTION
	Préventif	Sévère	
Gazole FOD GNR B100	1 L/6000 L (50-200 ppm)	1 L/1000 L (500-800 ppm)	12h : Préventif 10h : Sévère
Fioul lourd	1 L/6000 L (165 ppm)	1 L/1000 L (1000 ppm)	12h : Préventif 10h : Sévère

➤ ADDITIVATION

Ajouter G&S BACTERIA + dans la cuve ou le réservoir avant remplissage pour un mélange homogène.

A défaut brasser en créant un circuit fermé ou en complétant avec un carburant propre.

Faible solubilité dans le carburant diesel et l'eau (Brassage conseillé).

**CONSEILS**

Lors du traitement avec G&S Bacteria +, les bactéries, moisissures et parasites sont neutralisés en 10 heures et précipités en fond de cuve ou de réservoir et créent des agglomérats qui peuvent obstruer les bouches d'évacuation et les filtres, d'où l'importance d'avoir une crépine d'aspiration flottante ou à environ 10/12 cm du fond pour permettre de consommer le carburant traité et ne pas pomper dans la zone de rétention des boues et sédiments.

Si nécessaire répéter l'additivation avec du G&S Diesel en additivation courante pour favoriser la dissolution des cadavres de bactéries. En cas de contamination importante et après traitement si les problèmes persistent, il est conseillé de procéder à la filtration du carburant et au nettoyage de la cuve ou du réservoir avant de d'ajouter un carburant propre.

* À conserver à l'abri des rayons UV et du gel pour garantir la qualité et la durabilité du produit.

**PROPRIÉTÉS**

ESSAI	SPÉCIFICATION
Aspect	Liquide fluide jaune clair
Odeur	Du type amine
Densité (20 °C)	1.049 - 1.069 g/ml
Indice de réfraction (20 °C)	1.469 - 1.479
Solubilité	Dans toutes les proportions

**RÉFÉRENCES ET AGRÉMENTS**

G&S BACTERIA + est connu sous le nom Grotamar 71, formulé par VINK et classé «Bannière d'or» (CEFAS).

Daimler AG
 • MAN SA
 • MTU-Friedrichshafen GmbH
 • Deutz SA
 • Compagnies pétrolières

International
 • Forces armées/militaires
 Hollande / Royaume-Uni / Allemagne / Suisse / Corée du Sud

DAIMLER**CONDITIONNEMENTS**

1 L, 5 L, 210 L